

page 1 à 1 : article 1 - 38 à 38

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|---|----------|
| R 832 [3] | cartouche filtre à air ? 1953 [3] | 12,00 € |
| R 810 [4] | Cable d'accelerateur 2385 mm Ch. - Nr. 450604 1955 ? [4] | 38,00 € |
| R 809 [5] | Cable d'accelerateur 2410 mm ? Ch. - Nr. 450603 12/1954 [5] | 49,00 € |
| R 808 [6] | Tige de commande carburateur SOLEX [6] | 14,00 € |
| R 745/1 [7] | Bouchon d'essence a clef - finition métal [7] | 19,50 € |
| R 745 [8] | Bouchon alu poli remplissage reservoir d'essence [8] | 32,00 € |
| R 669 [9] | Bouchon de reservoir en caoutchouc 10/58 ? [9] | 26,00 € |
| R 643 [10] | Durite remplissage reservoir d'essence [10] | 14,00 € |
| R 642 [11] | Durite filtre à air [11] | 22,00 € |
| R 443 [12] | Jauge à essence, une connexion de câble - 4 CV 1955 ->/Dauhine/Floride/Caravelle (seul cabrio) 6/12 V [12] | 58,00 € |
| R 442 [13] | Jauge à essence, deux connexions de câble - 4 CV ->1954 / Juvaquatre [13] | 58,00 € |
| R 192 [14] | Kit de conversion starter automatic à starter manuel adaptable carburateur SOLEX [14] | 56,00 € |
| R 190/8 [15] | Membrane pour carburateur SOLEX 22 ICBT [15] | 14,00 € |
| R 190/7 [16] | Kit de reparation SOLEX 22-ICBT [16] | 29,00 € |
| R 190/6 [17] | Pointeau pour carburateur SOLEX 22 BIC ou 22 ICBT [17] | 14,00 € |
| R 190/5 [18] | Joint spi passage volet carburateur [18] | 35,00 € |
| R 190/4 [19] | Joint spi passage volet carburateur [19] | 3,40 € |
| R 190/3 [20] | Kit de reparation SOLEX 22-BIC [20] | 19,00 € |
| R 190/2 [21] | Kit de pochette de carburateur SOLEX 22 ICBT [21] | 13,00 € |
| R 190/1 [22] | Pochette joint SOLEX 22-BIC 22 [22] | 13,00 € |
| R 190 [23] | Floteur pour carburateur SOLEX 22 BIC ou 22 ICBT - 12.5 G [23] | 21,00 € |
| R 189/2 [24] | Joint bride carburateur 4 CV RENAULT [24] | 2,80 € |
| R 189/1 [25] | Entretoise 5 mm [25] | 7,80 € |
| R 189 [26] | Joint bride carburateur 4 CV RENAULT [26] | 1,80 € |
| R 165 [27] | Membrane pompe à essence Guiot [27] | 17,50 € |
| R 164/1 [28] | Kit de reparation pompe a essence SEV - komplett [28] | 19,00 € |
| R 164 [29] | Membrane pompe à essence SEV | 14,50 € |

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|--|----------|
| R 163/1 [30] | Jeu de joints de montage pompe à essence [30] | 2,50 € |
| R 163 [31] | Cale pompe à essence [31] | 7,00 € |
| R 162/1 [32] | Jeu de joints de montage pompe à essence [32] | 3,80 € |
| R 162 [33] | Entretoise pompe à essence + joints 1er serie [33] | 18,00 € |
| R 161/1 [34] | Pompe à essence [34] | 32,00 € |
| R 161 [35] | Pompa à essence original avec levier d'amorçage [35] | 45,00 € |
| R 159 [36] | Filtre a air 4 CV ? 1953 [36] | 15,00 € |
| R 158/1 [37] | Puit de jauge 4CV [37] | 30,00 € |
| R 158 [38] | Reservoir d'essence 4 CV [38] | 210,00 € |
| R 1572 [39] | Filtre à carburant avec clapet anti-retour - 6 mm [39] | 11,50 € |
| D 809/1 [40] | Cable de starter - SOLEX 28 IBC [40] | 19,00 € |

[version de PDF](#) [41]**URL source (retrieved on 2024-05-19****04:47):**<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/5?order=model&sort=desc>**Liens**

[\[1\] https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/5?order=model&sort=asc](https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/5?order=model&sort=asc) [2]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/5?order=title&sort=asc> [3]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cartouche-filtre-%C3%A1-air-%E2%86%92-1953> [4]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccelerateur-2385-mm-ch-nr-450604-1955-%E2%86%92> [5]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccelerateur-2410-mm-%E2%86%92-ch-nr-450603-121954> [6]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/tige-de-commande-carburateur-solex> [7]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-finition-m%C3%A9tal> [8]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-alu-poli-remplissage-reservoir-dessence> [9]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-de-reservoir-en-caoutchouc-1058-%E2%86%92> [10]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/durite-remplissage-reservoir-dessence-0> [11]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/durite-filtre-%C3%A0-air> [12] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jauge-%C3%A0-essence-une-connexion-de-c%C3%A2ble-4-cv-1955-dahinefloridecaravelle-seul-cabrio-612-v> [13]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jauge-%C3%A0-essence-deux-connexions-de-c%C3%A2ble-4-cv-1954-juvaquat> [14] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-conversion-starter-automatic-%C3%A0-starter-manuel-adaptable-carburateur-solex> [15]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/membrane-pour-carburateur-solex-22-icbt> [16]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-solex-22-icbt> [17]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pointeau-pour-carburateur-solex-22-bic-ou-22-icbt> [18]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-passage-volet-carburateur-0> [19]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-passage-volet-carburateur> [20]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-solex-22-bic> [21]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-pochette-de-carburateur-solex-22-icbt> [22]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pochette-joint-solex-22-bic-22> [23]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flotteur-pour-carburateur-solex-22-bic-ou-22-icbt-125-g> [24]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-bride-carburateur-4-cv-renault-0> [25]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/entretoise-5-mm> [26] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-bride-carburateur-4-cv-renault> [27] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/membrane-pompe-%C3%A0-essence-guiot> [28] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-pompe-essence-sev-komplett> [29]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/membrane-pompe-%C3%A0-essence-sev> [30]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-joints-de-montage-pompe-%C3%A0-essence-1> [31]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cale-pompe-%C3%A0-essence-0> [32]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-joints-de-montage-pompe-%C3%A0-essence-0> [33]

<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/entretoise-pompe-%C3%A0-essence-joints-1er-serie> [34]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence> [35]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-original-avec-levier-damorçage> [36]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-4-cv-%E2%86%92-1953> [37]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/puit-de-jauge-4cv> [38] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/reservoir-dessence-4-cv> [39] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-%C3%A0-carburant-avec-clapet-anti-retour-6-mm> [40] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-solex-28-ibc> [41]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/5?order=model&sort=desc>