

page 1 à 1 : article 1 - 20 à 20

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
D 501 [3]	Mâitre cylindre frein tambour - Dauphine et Floride [3]	67,00 €
D 502 [4]	Mâitre cylindre pour modeles avec frein à disque [4]	67,00 €
D 503 [5]	Kit de reparation maître cylindre fein a tambour 22 mm [5]	24,00 €
D 504 [6]	Kit de reparation maître cylindre fein a disque 22 mm [6]	21,00 €
D 525 [7]	Vis de réglage de câble de frein à main sur étrier [7]	27,00 €
D 527 [8]	Support etrier de frein à disque av. Dauphine Gordini /Caravelle/R8/R10 [8]	135,00 €
D 529 [9]	2 etriers complète ar. Dauphine Gordini et Caravelle - echange standard [9]	295,00 €
D 530 [10]	2 etriers complète av. Dauphine Gordini et Caravelle - echange standard [10]	295,00 €
D 532 [11]	Kit de reparation pour une etrier de frein avant, complete [11]	24,00 €
D 535 H [12]	Piston INOX pour une etrier de frein arriere [12]	33,00 €
D 535 V [13]	Piston INOX pour une etrier de frein avant [13]	36,00 €
D 537 [14]	Goupille de guidage Ø 9 mm avec bague de serrage pour pistons de frein [14]	24,00 €
R 503 [15]	Kit de reparation maître cylindre 1946 - 1949 [15]	36,00 €
R 506 [16]	contacteur de stop 1956 ? [16]	11,00 €
R 507 [17]	contacteur de stop 1956 ? [17]	17,00 €
R 508 [18]	contacteur de stop 1956 ? [18]	15,50 €
R 509 [19]	contacteur de feu stop 1956 ? [19]	16,00 €
R 525 [20]	2 cylindres de roue AV., dernière modele [20]	76,00 €
R 526 [21]	2 cylindres de roue AR., dernière modele [21]	72,00 €
R 621 [22]	Soufflet maître cylindre [22]	4,50 €

 [version de PDF](#) [23]

URL source (retrieved on 2026-06-27 19:17):<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/59>

Liens

[1] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/59?order=model&sort=desc> [2]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/59?order=title&sort=asc> [3]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/m%C3%A2itre-cylindre-frein-tambour-dauphine-et-floride> [4]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/m%C3%A2itre-cylindre-pour-modeles-avec-frein-%C3%A0-disque> [5]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-m%C3%A2itre-cylindre-fein-tambour-22-mm> [6]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-m%C3%A2itre-cylindre-fein-disque-22-mm> [7] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/vis-de-r%C3%A9glage-de-c%C3%A2ble-de-frein-%C3%A0-main-sur-%C3%A9trier> [8] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/support-etrier-de-frein-%C3%A0-disque-av->

[dauphine-gordini-caraveller8r10 \[9\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-etriers-compl%C3%A9-ar-dauphine-gordini-et-caravelle-echange-standard) [\[10\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-etriers-compl%C3%A9-ar-dauphine-gordini-et-caravelle-echange-standard) [\[11\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-etriers-compl%C3%A9-ar-dauphine-gordini-et-caravelle-echange-standard) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-pour-une-etrier-de-frein-avant-complete \[12\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-pour-une-etrier-de-frein-avant-complete) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/piston-inox-pour-une-etrier-de-frein-arriere \[13\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/piston-inox-pour-une-etrier-de-frein-arriere) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/piston-inox-pour-une-etrier-de-frein-avant \[14\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/piston-inox-pour-une-etrier-de-frein-avant) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/goupille-de-guidage-%C3%B8-9-mm-avec-bague-de-serrage-pour-pistons-de-frein \[15\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/goupille-de-guidage-%C3%B8-9-mm-avec-bague-de-serrage-pour-pistons-de-frein) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-m%C3%A2itre-cylindre-1946-1949 \[16\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-reparation-m%C3%A2itre-cylindre-1946-1949) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-1956-%E2%86%92 \[17\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-1956-%E2%86%92) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-1956-%E2%86%92-0 \[18\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-1956-%E2%86%92-0) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-1956-%E2%86%92-1 \[19\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-1956-%E2%86%92-1) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-feu-stop-1956-%E2%86%92 \[20\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-feu-stop-1956-%E2%86%92) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-cylindres-de-roue-av-derni%C3%A8re-modele \[21\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-cylindres-de-roue-av-derni%C3%A8re-modele) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-cylindres-de-roue-ar-derni%C3%A8re-modele \[22\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/2-cylindres-de-roue-ar-derni%C3%A8re-modele) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/souflet-m%C3%A2itre-cylindre-0 \[23\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/souflet-m%C3%A2itre-cylindre-0) <https://www.schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/59>