

page 1 à 1 : article 1 - 29 à 29

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
4.1590 [3]	Filtre a air R4 L/TL Typ "Tecafiltre"	10,00 €
4.1591 [4]	Filtre a air R4 L/TL Typ "Lautrette"	12,00 €
4.1593 [5]	Filtre a air R4 TL 200 x 140 x 60 mm	11,00 €
4.1595 [6]	Filtre a air 1100 ccm - 210 x 145 x 80 mm [6]	13,00 €
4.1597 [7]	Filtre a air R4 "Savanne" + GTL "Clan" [7]	13,00 €
4.1598 [8]	Filtre a air complet R4 "Savanne" + GTL "Clan" [8]	28,00 €
4.1603 [9]	Filtre essence [9]	3,80 €
4.1604 [10]	Filtre à carburant avec clapet anti-retour 6 mm [10]	11,50 €
4.1609 [11]	Pompe à essence avec levier d'amorcage [11]	45,00 €
4.1610 [12]	Pompe à essence standard SOFABEX ? 05/1987 [12]	35,00 €
4.1611 [13]	Pompa à essence poussoir court (112C - 06/1987 ?) [13]	34,00 €
4.1612 [14]	Pompa à essence avec retour (3 raccords) 956 ccm depuis 1986 [14]	35,00 €
4.1614 [15]	Durite d'essence 5,5 mm - renfort toile [15]	3,80 €
4.1615 [16]	Durite d'essence 6,0 mm - renfort toile [16]	4,00 €
4.1616 [17]	Bouchon d'essence a clef - chromée [17]	24,00 €
4.1618 [18]	Bouchon d'essence a clef - noir [18]	13,50 €
4.1620 [19]	Conduite d'essence cuivre 6 mm - 5 m [19]	43,00 €
4.1625 [20]	Durite reservoir d'essence – R4 L/GTL [20]	17,00 €
4.1627 [21]	Durite reservoir d'essence R4 F6 [21]	7,50 €
4.1628 [22]	T – Connecteur reniflard moteur / Carburateur [22]	8,50 €
4.1630 [23]	Cale pompe à essence [23]	7,00 €
4.1631 [24]	Jeu de joints de montage pompe à essence [24]	2,50 €
4.1636 [25]	Joint cale pompe à essence - 3-trou [25]	2,30 €
4.6155 [26]	Collerette de réservoir 4L [26]	20,00 €
4.8104 [27]	Cable d'accelaerteur ? 1982 [27]	16,00 €
4.8106 [28]	Cable d'accelaerteur 1983 ? [28]	14,50 €
4.8111 [29]	Cable de starter TL ? 1979 [29]	13,00 €
4.8112 [30]	Cable de starter TL. 1980 ? [30]	24,00 €
4.8113 [31]	Cable de starter GTL. 1980 ? [31]	24,00 €

[version de PDF](#) [32]

Liens

[1] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/248?order=model&sort=desc> [2]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/248?order=title&sort=asc> [3]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-iti-typ-tecafiltre> [4]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-iti-typ-lautrette> [5]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-tl-200-x-140-x-60-mm> [6]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-1100-ccm-210-x-145-x-80-mm> [7]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-savanne-gtl-clan> [8]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-complet-r4-savanne-gtl-clan> [9]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-essence> [10]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-%C3%A0-carburant-avec-clapet-anti-retour-6-mm-0> [11]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence-avec-levier-damorçage> [12]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence-standard-sofabex-%E2%86%92-051987> [13]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-poussoir-court-112c-061987-%E2%86%92> [14]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-avec-retour-3-raccords-956-ccm-depuis-1986> [15]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/durite-dessence-55-mm-renfort-toile> [16]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/durite-dessence-60-mm-renfort-toile> [17]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-chrom%C3%A9> [18]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-noir> [19]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/conduite-dessence-cuivre-6-mm-5-m> [20]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/durite-reservoir-dessence-%E2%80%93-r4-lgtl> [21]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/durite-reservoir-dessence-r4-f6> [22]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/t-%E2%80%93-connecteur-reniflard-moteur-carburateur> [23]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cale-pompe-%C3%A0-essence> [24]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-joints-de-montage-pompe-%C3%A0-essence> [25]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-cale-pompe-%C3%A0-essence-3-trou> [26]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/collerette-de-r%C3%A9servoir-4l> [27]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccelaerteur-%E2%86%92-1982> [28]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccelaerteur-1983-%E2%86%92> [29]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-tl-%E2%86%92-1979> [30]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-tl-1980-%E2%86%92> [31]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-gtl-1980-%E2%86%92> [32]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/248>