

page 1 à 1 : article 1 - 44 à 44

| <a href="#">No. de article</a> [1] | <a href="#">description de article</a> [2]                                                      | <a href="#">prix TTC</a> |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <a href="#">R 377*</a> [3]         | <a href="#">Soufflet d'amortisseur avant d'origine "Renault" - avant ou arriere</a> [3]         | 7,50 €                   |
| <a href="#">R 372</a> [4]          | <a href="#">Jeu d'amortisseur "RECORD" train avant 4 CV (les deux)</a> [4]                      | 125,00 €                 |
| <a href="#">R 359 R</a> [5]        | <a href="#">Bras fusée avant droit 3ème modele - 04/1955 -&gt;</a> [5]                          | 35,00 €                  |
| <a href="#">R 359 L</a> [6]        | <a href="#">Bras fusée avant gauche 3ème modele - 04/1955 -&gt;</a> [6]                         | 35,00 €                  |
| <a href="#">R 358 R</a> [7]        | <a href="#">Bras fusée avant droit 2ème modele -&gt; 1952 - 03/1955</a> [7]                     | 35,00 €                  |
| <a href="#">R 358 L</a> [8]        | <a href="#">Bras fusée avant gauche 2ème modele -&gt; 1952 - 03/1955</a> [8]                    | 40,00 €                  |
| <a href="#">R 357 R</a> [9]        | <a href="#">Bras fusée avant droit 1ère modele -&gt; 1952</a> [9]                               | 45,00 €                  |
| <a href="#">R 357 L</a> [10]       | <a href="#">Bras fusée avant gauche 1ère modele -&gt; 1952</a> [10]                             | 45,00 €                  |
| <a href="#">R 349</a> [11]         | <a href="#">Butée de rebond bras sup.</a> [11]                                                  | 8,50 €                   |
| <a href="#">R 348</a> [12]         | <a href="#">Butée de rebond de bras inf.</a> [12]                                               | 13,50 €                  |
| <a href="#">R 345</a> [13]         | <a href="#">Butée de bras de susp. sup.</a> [13]                                                | 6,00 €                   |
| <a href="#">R 344</a> [14]         | <a href="#">Butée de bras de susp. inf.</a> [14]                                                | 6,50 €                   |
| <a href="#">R 343</a> [15]         | <a href="#">Bague de barre stabilisatrice 10 mm</a> [15]                                        | 7,50 €                   |
| <a href="#">R 342</a> [16]         | <a href="#">Silentbloc de stabilisateur AV. limitat.</a> [16]                                   | 11,00 €                  |
| <a href="#">R 341</a> [17]         | <a href="#">Silentbloc de train AV: coté fusée</a> [17]                                         | 10,50 €                  |
| <a href="#">R 340</a> [18]         | <a href="#">Silentbloc de train AV: coté chassis</a> [18]                                       | 11,00 €                  |
| <a href="#">R 338*</a> [19]        | <a href="#">Guide en caoutchouc tuyau de direction</a> [19]                                     | 5,00 €                   |
| <a href="#">R 337</a> [20]         | <a href="#">Accouplement elastique volant</a> [20]                                              | 65,00 €                  |
| <a href="#">R 333</a> [21]         | <a href="#">Kits rotule de direction cône 12 mm</a> [21]                                        | 43,50 €                  |
| <a href="#">R 332</a> [22]         | <a href="#">Nécessaire de réparation de bielette 1er modèle - cône 10 mm</a> [22]               | 125,00 €                 |
| <a href="#">R 331</a> [23]         | <a href="#">Bielette de direction 2ème modèle 04/1955 ?</a> [23]                                | 57,00 €                  |
| <a href="#">R 330</a> [24]         | <a href="#">Bielette de direction 1ere modèle ? 03/55</a> [24]                                  | 57,00 €                  |
| <a href="#">R 327</a> [25]         | <a href="#">Joint spi boitier de direction(25x36x10)</a> [25]                                   | 6,50 €                   |
| <a href="#">R 324</a> [26]         | <a href="#">Accordéon de direction. NEOPREME</a> [26]                                           | 19,00 €                  |
| <a href="#">R 323</a> [27]         | <a href="#">Flector de direction</a> [27]                                                       | 9,50 €                   |
| <a href="#">R 322/1</a> [28]       | <a href="#">Ecrou de securité M 14 X 2 INOX pour montage bras d'articulation train av.</a> [28] | 1,60 €                   |
| <a href="#">R 321</a> [29]         | <a href="#">Tôle de fixation amortisseur avant</a> [29]                                         | 12,00 €                  |
| <a href="#">R 320</a> [30]         | <a href="#">Triangle inférieur incl. Silentbloc 1955 -&gt;</a> [30]                             | 120,00 €                 |
| <a href="#">R 319</a> [31]         | <a href="#">Triangle supérieur incl. Silentbloc 1955 -&gt;</a> [31]                             | 90,00 €                  |

| <a href="#">No. de article</a> [1] | <a href="#">description de article</a> [2]                 | prix TTC    |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------|
| <a href="#">R 318</a> [32]         | <a href="#">Vis de liaison triangle</a>                    | 21,00 €     |
| <a href="#">R 315/1</a> [33]       | <a href="#">supérieur/pivot d'attelage 1955 -&gt;</a> [32] |             |
|                                    | <a href="#">Joint d'échantillon d'axe triangle av.</a>     | 4,50 €      |
| <a href="#">R 315*</a> [34]        | <a href="#">intérieur droite ou gauche ? 1955</a> [33]     |             |
|                                    | <a href="#">Kit d'axe d'articulation supérieure</a>        | 125,00 €    |
|                                    | <a href="#">des leviers sur support d'amortisseur</a>      |             |
| <a href="#">R 314*</a> [35]        | <a href="#">droite et gauche 1952 - 1955</a> [34]          |             |
|                                    | <a href="#">Kit d'axe d'articulation central droite</a>    | 128,00 €    |
| <a href="#">R 313</a> [36]         | <a href="#">et gauche</a> [35]                             |             |
|                                    | <a href="#">Kit d'axe de l'articulation inférieure</a>     | 75,00 €     |
| <a href="#">R 312</a> [37]         | <a href="#">droite et gauche</a> [36]                      |             |
|                                    | <a href="#">Kit d'axe d'articulation supérieur de</a>      | 115,00 €    |
| <a href="#">R 310</a> [38]         | <a href="#">fusée 1952 - 1955 cote droite et</a>           |             |
| <a href="#">R 309</a> [39]         | <a href="#">gauche</a> [37]                                |             |
| <a href="#">R 307</a> [40]         | <a href="#">Caoutchouc pivot avec rondelle</a> [38]        | 16,00 €     |
|                                    | <a href="#">Caoutchouc pivot avec rondelle</a> [39]        | 9,00 €      |
|                                    | <a href="#">Jeu de bague en bronze complet</a>             | sur demande |
|                                    | <a href="#">No. de série 484 680 ? 1ère code de</a>        |             |
|                                    | <a href="#">réparation</a> [40]                            |             |
| <a href="#">R 306</a> [41]         | <a href="#">Jeu de bague en bronze complet</a>             | 39,00 €     |
|                                    | <a href="#">No. de série 484 680 ?</a> [41]                |             |
| <a href="#">R 305</a> [42]         | <a href="#">Jeu de bague en bronze complet</a>             | 45,00 €     |
|                                    | <a href="#">No. de série ? 484 679</a> [42]                |             |
| <a href="#">R 304</a> [43]         | <a href="#">Kit axe de pivot (2 pièces) 1955 ?</a>         | 165,00 €    |
|                                    | <a href="#">incl. bague en bronze</a> [43]                 |             |
| <a href="#">R 303</a> [44]         | <a href="#">Kit axe de pivot (2 pièces) ? 1955</a>         | 290,00 €    |
|                                    | [44]                                                       |             |
| <a href="#">R 300/2</a> [45]       | <a href="#">Jeu de roulement complet train</a>             | 78,00 €     |
|                                    | <a href="#">avant - 4 CV 1950 - 1961 et</a>                |             |
|                                    | <a href="#">Dauphine, Floride u. Caravelle ? R</a>         |             |
|                                    | <a href="#">1133 No. de série 20820</a> [45]               |             |
| <a href="#">R 300/1</a> [46]       | <a href="#">Kit de roulement avant complète 4</a>          | 84,00 €     |
|                                    | <a href="#">CV ? 1949</a> [46]                             |             |



[version de PDF](#) [47]

URL source (retrieved on 2024-05-02

07:07): <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=model&sort=desc>

## Liens

- [1] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=model&sort=asc> [2]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=title&sort=asc> [3]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/soufflet-darmortisseur-avant-dorigine-renault-avant-ou-arriere> [4]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-4-cv-les-deux> [5]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9e-avant-droit-3%C3%A9me-modele-041955> [6]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9e-avant-gauche-3%C3%A9me-modele-041955> [7]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9e-avant-droit-2%C3%A9me-modele-1952-031955> [8]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9e-avant-gauche-2%C3%A9me-modele-1952-031955> [9]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9e-avant-droit-1%C3%A9me-modele-1952> [10]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9e-avant-gauche-1%C3%A9me-modele-1952> [11]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-rebond-bras-sup> [12]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-rebond-de-bras-inf> [13]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-bras-de-susp-sup> [14]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-bras-de-susp-inf> [15]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bague-de-barre-stabilisatrice-10-mm> [16]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-stabilisateur-av-limitat> [17]
- <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-fus%C3%A9e> [18]

<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-chassis> [19]  
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/guide-en-caoutchouc-tuyau-de-direction> [20]  
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant> [21]  
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kits-rotule-de-direction-c%C3%B4ne-12-mm> [22] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/n%C3%A9cessaire-de-r%C3%A9paration-de-bielle-1er%C3%A8-mod%C3%A8-c%C3%B4ne-10-mm> [23] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-2%C3%A8-mod%C3%A8-041955-%E2%86%92> [24] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-1er-mod%C3%A8-%E2%86%92-0355> [25] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction-25x36x10> [26] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0> [27] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0> [28] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/ecrou-de-sécurité-m-14-x-2-inox-pour-montage-bras-d'articulation-train-av> [29] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%B4le-de-fixation-amortisseur-avant> [30] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-inf%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955> [31] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-sup%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955> [32] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/vis-de-liaison-triangle-sup%C3%A9rieur-pivot-d'attelage-1955> [33] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-dechantite-daxe-triangle-av-interieur-droite-ou-gauche-%E2%86%92-1955> [34] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-sup%C3%A9rieur-des-leviers-sur-support-d'amortisseur-droite-et-gauche-1952> [35] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-central-droite-et-gauche> [36] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-de-l'articulation-inf%C3%A9rieur-droite-et-gauche> [37] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-sup%C3%A9rieur-de-fus%C3%A9-1952-1955-cote-droite-et-gauche> [38] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/caoutchouc-pivot-avec-rondelle-0> [39] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/caoutchouc-pivot-avec-rondelle> [40] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-484-680-%E2%86%92-1ere-code-de-reparation> [41] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-484-680-%E2%86%92> [42] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-%E2%86%92-484-679> [43] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-axe-de-pivot-2-pi%C3%A8ces-1955-%E2%86%92-incl-bague-en-bronce> [44] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-axe-de-pivot-2-pi%C3%A8ces-%E2%86%92-1955> [45] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-4-cv-1950-1961-et-dauphine-floride-u-caravelle-%E2%86%92-r-0> [46] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-roulement-avant-complet-4-cv-%E2%86%92-1949> [47] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/17?order=model&sort=desc>