

page 1 à 1 : article 1 - 44 à 44

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|---|-------------|
| R 300/1 [3] | Kit de roulement avant complete 4 CV ? 1949 [3] | 84,00 € |
| R 300/2 [4] | Jeu de roulement complet train avant - 4 CV 1950 - 1961 et Dauphine, Floride u. Caravelle ? R 1133 No. de serie 20820 [4] | 78,00 € |
| R 303 [5] | Kit axe de pivot (2 pièces) ? 1955 [5] | 335,00 € |
| R 304 [6] | Kit axe de pivot (2 pièces) 1955 ? incl. baque en bronze [6] | 245,00 € |
| R 305 [7] | Jeu de bague en bronze complet No. de serie ? 484 679 [7] | 72,00 € |
| R 306 [8] | Jeu de bague en bronze complet No. de serie 484 680 ? [8] | 69,00 € |
| R 307 [9] | Jeu de bague en bronze complet No. de serie 484 680 ? 1ere code de reparation [9] | sur demande |
| R 309 [10] | Caoutchouc pivot avec rondelle [10] | 9,00 € |
| R 310 [11] | Caoutchouc pivot avec rondelle [11] | 16,00 € |
| R 312 [12] | Kit d'axe d'articulation supérieur de fusée 1952 - 1955 cote droite et gauche [12] | 115,00 € |
| R 313 [13] | Kit d'axe de l'artikulation inférieure droite et gauche [13] | 75,00 € |
| R 314* [14] | Kit d'axe d'articulation central droite et gauche [14] | 128,00 € |
| R 315* [15] | Kit d'axe d'articulation supérieure des leviers sur support d'amortisseur droite et gauche 1952 - 1955 [15] | 125,00 € |
| R 315/1 [16] | Joint d'echantite d'axe triangle av. interieur droite ou gauche ? 1955 [16] | 4,50 € |
| R 318 [17] | Vis de liaison triangle supérieur/pivot d'attelage 1955 -> [17] | 21,00 € |
| R 319 [18] | Triangle supérieur incl. Silentbloc 1955 -> [18] | 90,00 € |
| R 320 [19] | Triangle inférieur incl. Silentbloc 1955 -> [19] | 120,00 € |
| R 321 [20] | Tôle de fixation amortisseur avant [20] | 12,00 € |
| R 322/1 [21] | Ecrou de securité M 14 X 2 INOX pour montage bras d'articulation train av. [21] | 1,60 € |
| R 323 [22] | Flector de direction [22] | 9,50 € |
| R 324 [23] | Accordéon de direction. NEOPREME [23] | 19,00 € |
| R 327 [24] | Joint spi boitier de direction(25x36x10) [24] | 6,50 € |
| R 330 [25] | Bielette de direction 1ere modèle ? 03/55 [25] | 57,00 € |
| R 331 [26] | Bielette de direction 2ème modèle 04/1955 ? [26] | 57,00 € |
| R 332 [27] | Nécessaire de réparation de bielette 1erè modèle - cône 10 mm [27] | 125,00 € |
| R 333 [28] | Kits rotule de direction cône 12 mm [28] | 43,50 € |

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|--|----------|
| R 337 [29] | Accouplement elastique volant [29] | 65,00 € |
| R 338* [30] | Guide en caoutchouc tuyau de direction [30] | 5,00 € |
| R 340 [31] | Silentbloc de train AV: coté chassis [31] | 11,00 € |
| R 341 [32] | Silentbloc de train AV: coté fusée [32] | 10,50 € |
| R 342 [33] | Silentbloc de stabilisateur AV. limitat. [33] | 11,00 € |
| R 343 [34] | Bague de barre stabilisatrice 10 mm [34] | 7,50 € |
| R 344 [35] | Butée de bras de susp. inf. [35] | 6,50 € |
| R 345 [36] | Butée de bras de susp. sup. [36] | 6,00 € |
| R 348 [37] | Butée de rebond de bras inf. [37] | 13,50 € |
| R 349 [38] | Butée de rebond bras sup. [38] | 8,50 € |
| R 357 L [39] | Bras fusée avant gauche 1ère modele -> 1952 [39] | 45,00 € |
| R 357 R [40] | Bras fusée avant droit 1ère modele -> 1952 [40] | 45,00 € |
| R 358 L [41] | Bras fusée avant gauche 2ème modele -> 1952 - 03/1955 [41] | 40,00 € |
| R 358 R [42] | Bras fusée avant droit 2ème modele -> 1952 - 03/1955 [42] | 35,00 € |
| R 359 L [43] | Bras fusée avant gauche 3ème modele - 04/1955 -> [43] | 35,00 € |
| R 359 R [44] | Bras fusée avant droit 3ème modele - 04/1955 -> [44] | 35,00 € |
| R 372 [45] | Jeu d'amortisseur "RECORD" train avant 4 CV (les deux) [45] | 125,00 € |
| R 377* [46] | Soufflet d'amortisseur avant d'origine "Renault" - avant ou arriere [46] | 7,50 € |

 [version de PDF](#) [47]

URL source (retrieved on 2026-06-29 11:37):<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/17>

Liens

[1] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=model&sort=desc> [2] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=title&sort=asc> [3] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-roulement-avant-complete-4-cv-%E2%86%92-1949> [4] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-4-cv-1950-1961-et-dauphine-floride-u-caravelle-%E2%86%92-r-0> [5] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-axe-de-pivot-2-pi%C3%A8ces-%E2%86%92-1955> [6] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-axe-de-pivot-2-pi%C3%A8ces-1955-%E2%86%92-incl-baque-en-bronce> [7] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-%E2%86%92-484-679> [8] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-484-680-%E2%86%92> [9] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-484-680-%E2%86%92-1ere-code-de-reparation> [10] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/caoutchouc-pivot-avec-rondelle> [11] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/caoutchouc-pivot-avec-rondelle-0> [12] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-sup%C3%A9rieur-de-fus%C3%A9e-1952-1955-cote-droite-et-gauche> [13] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-de-larticulation-inf%C3%A9rieure-droite-et-gauche> [14] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-central-droite-et-gauche> [15] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-sup%C3%A9rieure-des-leviers-sur-support-damortisseur-droite-et-gauche-1952> [16] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-dechantite-daxe-triangle-av-interieur-droite-ou-gauche-%E2%86%92-1955> [17] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/vis-de-liaison-triangle-sup%C3%A9rieurpivot-dattelage-1955> [18] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-sup%C3%A9rieur-incl>

[silentbloc-1955 \[19\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-inf%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-inf%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955 \[20\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-inf%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%B4le-de-fixation-amortisseur-avant \[21\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%B4le-de-fixation-amortisseur-avant) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/ecrou-de-securit%C3%A9-m-14-x-2-inox-pour-montage-bras-darticulation-train-av \[22\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/ecrou-de-securit%C3%A9-m-14-x-2-inox-pour-montage-bras-darticulation-train-av)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0 \[23\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0 \[24\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction25x36x10 \[25\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction25x36x10)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-1ere-mod%C3%A8le-%E2%86%92-0355 \[26\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-1ere-mod%C3%A8le-%E2%86%92-0355) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-2%C3%A8me-mod%C3%A8le-041955-%E2%86%92 \[27\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-2%C3%A8me-mod%C3%A8le-041955-%E2%86%92)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/n%C3%A9cessaire-de-r%C3%A9paration-de-bielle-1er%C3%A8-mod%C3%A8le-c%C3%B4ne-10-mm \[28\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/n%C3%A9cessaire-de-r%C3%A9paration-de-bielle-1er%C3%A8-mod%C3%A8le-c%C3%B4ne-10-mm) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kits-rotule-de-direction-c%C3%B4ne-12-mm \[29\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kits-rotule-de-direction-c%C3%B4ne-12-mm) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant \[30\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/guide-en-caoutchouc-tuyau-de-direction \[31\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/guide-en-caoutchouc-tuyau-de-direction)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-chassis \[32\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-chassis)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-fus%C3%A9 \[33\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-fus%C3%A9)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-stabilisateur-av-limitat \[34\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-stabilisateur-av-limitat)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bague-de-barre-stabilisatrice-10-mm \[35\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bague-de-barre-stabilisatrice-10-mm)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-bras-de-susp-inf \[36\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-bras-de-susp-inf)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-bras-de-susp-sup \[37\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-bras-de-susp-sup)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-de-bras-inf \[38\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-de-bras-inf)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-bras-sup \[39\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-bras-sup)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-1%C3%A9re-modele-1952 \[40\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-1%C3%A9re-modele-1952)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-1%C3%A9re-modele-1952 \[41\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-1%C3%A9re-modele-1952)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-2%C3%A9me-modele-1952-031955 \[42\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-2%C3%A9me-modele-1952-031955) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-2%C3%A9me-modele-1952-031955 \[43\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-2%C3%A9me-modele-1952-031955) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-3%C3%A9me-modele-041955 \[44\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-3%C3%A9me-modele-041955) [https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-3%C3%A9me-modele-041955 \[45\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-3%C3%A9me-modele-041955)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-4-cv-les-deux \[46\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-4-cv-les-deux)
[https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/soufflet-darmortisseur-avant-dorigine-renault-avant-ou-arriere \[47\]](https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/soufflet-darmortisseur-avant-dorigine-renault-avant-ou-arriere)
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/17>