

page 1 à 1 : article 1 - 24 à 24

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
C 300 [3]	Jeu de roulement complet train avant - 4 CV 1950 - 1961 et Dauphine. Floride u. Caravelle ? R 1133 No. de serie 20820 [3]	78,00 €
C 301 [4]	Kit de roulement avant complete Caravelle R 1133 No. de serie 20820 ? [4]	89,00 €
C 303 [5]	Joint spi roulement AV Veh. No. 20821 ? [5]	4,80 €
C 324 [6]	Accordéon de direction. NEOPREME [6]	12,00 €
C 333 [7]	Bielette de direction gauche ou droite. Caravelle [7]	63,00 €
C 335 [8]	Embout de direction [8]	17,50 €
C 336 [9]	Flexibloc de direction Caravelle / R8 [9]	9,50 €
C 340 [10]	Flexibloc inf. de suspension AV. [10]	15,50 €
C 341 [11]	Flexibloc sup. de suspension AV. [11]	15,50 €
C 342 [12]	Rotule de suspension superieur - cône 14 - 16 mm [12]	38,00 €
C 343 [13]	Rotule de suspension inferieur - cône 14 - 16 mm [13]	38,00 €
C 344 [14]	Kit support barre stabilisatrice (4 pièces) [14]	21,00 €
C 344/1 [15]	Bride de support barre stabilisatrice [15]	6,00 €
C 344/2 [16]	Silembloc caoutchouc de barre stabilisatrice [16]	3,80 €
C 349 [17]	Butée de rebond [17]	8,50 €
C 372 [18]	Jeu d'amortisseur "RECORD" train avant Caravelle tous models (les deux) [18]	125,00 €
C 374 [19]	Jeu d'amortisseurs à pression de gaz "AL-KO KOBER" train avant (les deux). Caravelle/R8 -> 1968 [19]	159,00 €
D 300 [20]	Jeu de roulement complet train avant - Dauphine. Floride. Caravelle ? R1133 No. de serie 20820 [20]	78,00 €
D 527 [21]	Support etrier de frein à disque av. Dauphine Gordini /Caravelle/R8/R10 [21]	135,00 €
R 323 [22]	Flector de direction [22]	9,50 €
R 324 [23]	Accordéon de direction. NEOPREME [23]	19,00 €
R 327 [24]	Joint spi boitier de direction(25x36x10) [24]	6,50 €
R 337 [25]	Accouplement elastique volant [25]	65,00 €
R 348 [26]	Butée de rebond de bras inf. [26]	13,50 €

[version de PDF](#) [27]

08:17):<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/140?order=model&sort=asc>

Liens

[1] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/140?order=model&sort=desc> [2]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/catalog/140?order=title&sort=asc> [3] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-4-cv-1950-1961-et-dauphine-floride-u-caravelle-%E2%86%92-r-1133> [4] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-roulement-avant-complete-caravelle-r-1133-no-de-serie-20820-%E2%86%92> [5] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-roulement-av-veh-no-20821-%E2%86%92> [6] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme> [7]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-gauche-ou-droite-caravelle> [8]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/embout-de-direction> [9] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-de-direction-caravelle-r8> [10] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-inf-de-suspension-av> [11]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-sup-de-suspension-av> [12]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/rotule-de-suspension-superieur-c%C3%B4ne-14-16-mm> [13]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/rotule-de-suspension-inferieur-c%C3%B4ne-14-16-mm> [14]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/kit-support-barre-stabilisatrice-4-pi%C3%A9ces> [15]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/bride-de-support-barre-stabilisatrice> [16]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/silembloc-caoutchouc-de-barre-stabilisatrice> [17]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond> [18]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-caravelle-tous-models-les-deux> [19]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseurs-%C3%A0-pression-de-gaz-al-ko-kober-train-avant-les-deux-caraveller8-1968> [20] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-dauphine-floride-caravelle-%E2%86%92-r1133-no-de-serie-20820> [21] <https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/support-etrier-de-frein-%C3%A0-disque-av-dauphine-gordini-caraveller8r10> [22]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0> [23]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0> [24]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction25x36x10> [25]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant> [26]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-de-bras-inf> [27]
<https://www.schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/140?order=model&sort=asc>