

Seite 1 von 2 : Artikel 1 - 50 von 60

ArtikelNr. [1]	Artikel-Bezeichnung [2]	Preis incl.
<a href="#">D 101</a> [3]	<a href="#">Satz Kolben und Laufbuchsen 904 ccm - incl. Kolbenringe und Kolbenbolzen - Ø 60 mm x 62,5 mm. höhere Verdichtung 9,1</a> [3]	479,00 €
<a href="#">D 102</a> [4]	<a href="#">Satz Kolben und Laufbuchsen incl. Kolbenringe und Kolbenbolzen - Ø 58 mm x 62,5 mm</a> [4]	345,00 €
<a href="#">D 102/1</a> [5]	<a href="#">1 Laufbuchse + Kolben + Ringe + Kolbenbolzen einzeln - Ø 58 mm x 62,5 mm</a> [5]	95,00 €
<a href="#">D 174</a> [6]	<a href="#">Nebentrommelfilter komplett incl. Filterpatrone</a> [6]	210,00 €
<a href="#">D 174/1</a> [7]	<a href="#">Filterpatrone für Nebentrommelfilter</a> [7]	29,00 €
<a href="#">R 102/3</a> [8]	<a href="#">Satz ( 8 Stück ) Kolbenbolzensicherung</a> [8]	4,50 €
<a href="#">R 102/4</a> [9]	<a href="#">Satz (6 Stück) Sicherungsbleche für die Schrauben der Kurbelwellenlagerböcke</a> [9]	5,50 €
<a href="#">R 102/5</a> [10]	<a href="#">Satz (8 Stück) Sicherungsbleche unter Pleuelschrauben</a> [10]	6,00 €
<a href="#">R 102/6</a> [11]	<a href="#">Satz Sicherungsbleche unter Befestigungsschraube Kipphebelwelle</a> [11]	1,50 €
<a href="#">R 103/1*</a> [12]	<a href="#">Zylinderkopf (incl. V-Sitz / V-Führung 6 mm)</a> [12]	595,00 €
<a href="#">R 103/2</a> [13]	<a href="#">Alu-Wasserstutzen Ausgang Zylinderkopf</a> [13]	27,00 €
<a href="#">R 103/3</a> [14]	<a href="#">Wasserverteilungsrohr im Zylinderkopf - Edelstahl</a> [14]	27,00 €
<a href="#">R 103/5</a> [15]	<a href="#">Satz (4 Stück) Stehbolzen M8 X 40 + Kupferstopmutter SW12</a> [15]	9,50 €
<a href="#">R 104</a> [16]	<a href="#">Satz (4 Stück) Einlaß-Ventile 6 mm Schaft</a> [16]	54,00 €
<a href="#">R 105</a> [17]	<a href="#">Satz (4 Stück) Auslaß-Ventile 6 mm Schaft</a> [17]	54,00 €
<a href="#">R 106</a> [18]	<a href="#">Satz ( 8 Stück ) Ventilführungen 6 mm früher Typ mit Anschlag</a> [18]	110,00 €
<a href="#">R 106/1</a> [19]	<a href="#">Satz ( 8 Stück ) Ventilführungen 6 mm später Typ ohne Anschlag</a> [19]	95,00 €
<a href="#">R 107</a> [20]	<a href="#">Ventilteller 6 mm</a> [20]	4,00 €
<a href="#">R 108</a> [21]	<a href="#">Ventilfeder</a> [21]	8,50 €
<a href="#">R 109*</a> [22]	<a href="#">Kurbelwelle Standardmaß 40 / 38 mm</a> [22]	580,00 €
<a href="#">R 109/1</a> [23]	<a href="#">Lagerbuchse für Kurbelwelle (Pilotlager)</a> [23]	9,00 €
<a href="#">R 110</a> [24]	<a href="#">Satz Kurbelwellenlager Standardmaß</a> [24]	45,00 €
<a href="#">R 111</a> [25]	<a href="#">Satz Kurbelwellenlager + 0,25 mm</a> [25]	48,00 €
<a href="#">R 112</a> [26]	<a href="#">Satz Kurbelwellenlager + 0,50 mm</a> [26]	48,00 €
<a href="#">R 113</a> [27]	<a href="#">Satz Kurbelwellenlager + 0,75 mm</a> [27]	47,00 €

<a href="#">ArtikelNr.</a> [1]	<a href="#">Artikel-Bezeichnung</a> [2]	Preis incl.
<a href="#">R 114</a> [28]	<a href="#">Satz Kurbelwellenlager + 1,00 mm</a> [28]	47,00 €
<a href="#">R 115</a> [29]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle Std</a> [29]	9,50 €
<a href="#">R 115/1</a> [30]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,05 mm</a> [30]	14,00 €
<a href="#">R 115/2</a> [31]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,10 mm</a> [31]	8,50 €
<a href="#">R 115/3</a> [32]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,15</a> [32]	24,00 €
<a href="#">R 118</a> [33]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm Pleuellagerzapfen ? Standardmaß</a> [33]	38,00 €
<a href="#">R 119</a> [34]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm Pleuellagerzapfen ? + 0,25 mm</a> [34]	38,00 €
<a href="#">R 120</a> [35]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm Pleuellagerzapfen ? + 0,50 mm</a> [35]	38,00 €
<a href="#">R 121</a> [36]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm Pleuellagerzapfen ? + 0,75 mm</a> [36]	38,00 €
<a href="#">R 124</a> [37]	<a href="#">Satz (4 Stück) Pleuellagen 14 mm</a> [37]	53,00 €
<a href="#">R 125</a> [38]	<a href="#">Nockenwellenantriebsrad (Novotex)</a> [38]	110,00 €
<a href="#">R 125/1</a> [39]	<a href="#">Nockenwellenantriebsrad (Novotex) 1. Übermaß + 0,1 mm</a> [39]	110,00 €
<a href="#">R 128</a> [40]	<a href="#">Riemenscheibe auf Nockenwelle (Guß)</a> [40]	27,00 €
<a href="#">R 129/1</a> [41]	<a href="#">Ölablenkscheibe hinter Kurbelwellenrad</a> [41]	4,50 €
<a href="#">R 131</a> [42]	<a href="#">Riemenscheibe ohne Ölrücklaufschnecke</a> [42]	65,00 €
<a href="#">R 132</a> [43]	<a href="#">Schutzkappe vor Riemenscheibe</a> [43]	9,00 €
<a href="#">R 133</a> [44]	<a href="#">Motor-Anwurfklaue</a> [44]	15,00 €
<a href="#">R 134/1</a> [45]	<a href="#">Rändelmutter (Edelstahl) für Stehbolzen Ventildeckel</a> [45]	2,50 €
<a href="#">R 136</a> [46]	<a href="#">Kipphebelwelle</a> [46]	29,00 €
<a href="#">R 137</a> [47]	<a href="#">Kipphebel links oder rechts gewinkelt</a> [47]	18,00 €
<a href="#">R 138</a> [48]	<a href="#">Kipphebeleinstellschraube</a> [48]	3,50 €
<a href="#">R 139-1</a> [49]	<a href="#">Ölmeßstab ab 1955 (runde Ölwanne)</a> [49]	24,00 €
<a href="#">R 140*</a> [50]	<a href="#">Öleinfülldeckel mit Entlüftung</a> [50]	23,50 €
<a href="#">R 148</a> [51]	<a href="#">Wasserablaufhahn im Motorblock komplett</a> [51]	12,50 €
<a href="#">R 150</a> [52]	<a href="#">Motor-Abdeckblech oberhalb Schwungscheibe unterhalb Lüfterflügel</a> [52]	25,00 €

- 
- 1 von 2
- [nächste Seite](#) > [53]

---

Quell-URL (retrieved on 2026-06-29 08:35):<https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/44>

**Links**

[1] <https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/44?order=model&sort=desc> [2]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/44?order=title&sort=asc> [3] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-904-ccm-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-60-mm-x-625-mm> [4] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [5] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/1-laufbuchse-kolben-ringe-kolbenbolzen-einzeln-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [6]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/nebenstrom-%C3%B6filter-komplett-incl-filterpatrone> [7]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/filterpatrone-f%C3%BCr-nebenstrom-%C3%B6filter> [8]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-kolbenbolzensicherung> [9] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-6-st%C3%BCck-sicherungsbleche-f%C3%BCr-die-schrauben-der-kurbelwellenlager-%C3%B6cke> [10] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-sicherungsbleche-unter-pleuelschrauben> [11] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-sicherungsbleche-unter-befestigungsschraube-kipphebelwelle> [12] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/zyylinderkopf-incl-v-sitz-v-f%C3%BChrung-6-mm> [13] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/alu-wasserstutzen-ausgang-zyylinderkopf> [14] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/wasserverteilungsrohr-im-zyylinderkopf-edelstahl-0> [15]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-stehbolzen-m8-x-40-kupferstopmutter-sw12> [16]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-einla%C3%9F-ventile-6-mm-schaft> [17]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-ausla%C3%9F-ventile-6-mm-schaft> [18] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-ventilf%C3%BChrungen-6-mm-fr%C3%BCher-typ-mit-anschlag> [19] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-ventilf%C3%BChrungen-6-mm-sp%C3%A4ter-typ-ohne-anschlag> [20] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/ventilteller-6-mm> [21]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/ventilfeder> [22] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/kurbelwelle-standardma%C3%9F-40-38-mm> [23] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/lagerbuchse-f%C3%BCr-kurbelwelle-pilotlager> [24] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-standardma%C3%9F> [25] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-025-mm-0> [26]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-050-mm-0> [27]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-075-mm> [28]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-100-mm> [29]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-3> [30]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-4> [31]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-5> [32]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-6> [33] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-%C3%B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-standardma%C3%9F> [34] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-%C3%B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-025-mm> [35] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-%C3%B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-050-mm> [36] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-%C3%B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-075-mm> [37] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-pleuelaugen-14-mm> [38] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-0> [39]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-1-%C3%BCberma%C3%9F-01-mm> [40] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-auf-nockenwelle-gu%C3%9F> [41]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/%C3%B6lablenkscheibe-hinter-kurbelwellenrad> [42]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-ohne-%C3%B6r%C3%BCcklaufschnecke> [43]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/schutzkappe-vor-riemenscheibe> [44]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/motor-anwurfklaue> [45]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/r%C3%A4ndelmutter-edelstahl-f%C3%BCr-stehbolzen-ventildeckel> [46]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/kipphebelwelle> [47] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/kipphebel-links-oder-rechts-gewinkelt> [48] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/kipphebeleinstellschraube> [49]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/%C3%B6lme%C3%9Fstab-ab-1955-runde-%C3%B6lwanne> [50]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/%C3%B6lief%C3%BCldeckel-mit-entl%C3%BCftung> [51]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/wasserablaufhahn-im-motorblock-komplett> [52] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/motor-abdeckblech-obenhalb-schwungscheibe-unterhalb-l%C3%BCfterf%C3%BCgel> [53]  
<https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/44?page=1> [54] <https://www.schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/44>