

Seite 1 von 1 : Artikel 1 - 15 von 15

<a href="#">ArtikelNr.</a> [1]	<a href="#">Artikel-Bezeichnung</a> [2]	Preis incl.
<a href="#">4.2205</a> [3]	<a href="#">Getriebedichtsatz komplett Typ 313 – 328. 3-Gang</a> [3]	23,00 €
<a href="#">4.2210</a> [4]	<a href="#">Getriebedichtsatz komplett Typ 354</a> [4]	19,00 €
<a href="#">4.6332</a> [5]	<a href="#">Getriebeilentblock vorne Alu-Getriebe ab 1968 - 1972 (orig. Renault)</a> [5]	48,00 €
<a href="#">4.6333</a> [6]	<a href="#">Getriebeilentblock vorne Eisengußgetr. Ab 1973</a> [6]	19,00 €
<a href="#">4.2254</a> [7]	<a href="#">Gummibuchse und Kunststoffeinsatz für Schaltschiebestock vorn D35</a> [7]	4,50 €
<a href="#">4.2252</a> [8]	<a href="#">Gummibuchse und Kunststoffhülse in Traverse/Kühler mittig. für Schaltschiebestock</a> [8]	4,70 €
<a href="#">4.2288</a> [9]	<a href="#">O - Ring. Deckel Ausgang Differential - alle Modelle R4</a> [9]	4,00 €
<a href="#">4.2280</a> [10]	<a href="#">Simmering Differentiallager Antriebswelle, (28x45x8) Getriebe Typ 313, 328, 334</a> [10]	6,00 €
<a href="#">4.2285</a> [11]	<a href="#">Simmering Differentiallager Antriebswelle, (36x54x7,5) Getriebe Typ 354</a> [11]	6,80 €
<a href="#">4.2261</a> [12]	<a href="#">Simmering Getriebe/Kupplung (17x28x7)</a> [12]	5,00 €
<a href="#">4.2260</a> [13]	<a href="#">Simmering Getriebe/Kupplung (17x35x8)</a> [13]	5,00 €
<a href="#">4.2176</a> [14]	<a href="#">Synchronring</a> [14]	12,00 €
<a href="#">4.2170</a> [15]	<a href="#">Synchronring 1. Gang</a> [15]	12,00 €
<a href="#">4.2172</a> [16]	<a href="#">Synchronring 2. Gang</a> [16]	12,00 €
<a href="#">4.2174</a> [17]	<a href="#">Synchronring 3./4. Gang</a> [17]	12,00 €

[PDF Version](#) [18]**Quell-URL (retrieved on 2024-05-18 12:40):**<https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/256?order=title&sort=asc>**Links**

[1] <https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/256?order=model&sort=asc> [2] <https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/256?order=title&sort=desc> [3] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/getriebedichtsatz-komplett-typ-313-%E2%80%93-328-3-gang> [4] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/getriebedichtsatz-komplett-typ-354> [5] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/getriebeilentblock-vorne-alu-getriebe-ab-1968-1972-orig-renault> [6] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/getriebeilentblock-vorne-eisengu%C3%9Fgetr-ab-1973> [7] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/gummibuchse-und-kunststoffeinsatz-f%C3%BCr-schaltschiebestock-vorn-d35> [8] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/gummibuchse-und-kunststoffh%C3%BClse-traversek%C3%BChler-mittig-f%C3%BCr-schaltschiebestock> [9] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/o-ring-deckel-ausgang-differential-alle-modelle-r4> [10] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/simmering-differentiallager-antriebswelle-28x45x8-getriebe-typ-313-328-334> [11] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/simmering-differentiallager-antriebswelle-36x54x75-getriebe-typ-354> [12] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/simmering-getriebekupplung-17x28x7> [13] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/simmering-getriebekupplung-17x35x8-0> [14] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/synchronring> [15] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/synchronring-1-gang> [16] <https://www.schuetzenhofer.de/de/content/synchronring-2-gang> [17]

## Getriebe

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://www.schuetzenhofer.de>)

---

<https://www.schuetzenhofer.de/de/content/synchronring-34-gang> [18]

<https://www.schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/256?order=title&sort=asc>