

Seite 1 von 2 : Artikel 1 - 50 von 68

ArtikelNr. [1]	Artikel-Bezeichnung [2]	Preis incl.
4.1535 [3]	Spannrollenlager "SKF" - 15 x 35 x 11 mm [3]	8,00 €
4.4510 [4]	Starterbatterie 550442 - 12 V 40 Ah - 380 A (200 x 135 x 220 mm) [4]	75,00 €
4.4515 [5]	Batterieklammer "rot" (+) Originaltyp [5]	9,50 €
4.4516 [6]	Batterieklammer "grün" (-) Originaltyp [6]	9,50 €
4.4518 [7]	Batterieklammer (+) Standardtyp [7]	3,80 €
4.4519 [8]	Batterieklammer (-) Standardtyp [8]	3,80 €
4.4530 [9]	Transistorzündung kontaktgesteuert 12 V [9]	89,00 €
4.4553 [10]	Satz Zündkerzen Champion "L87YC" - für Motor bis 850 ccm (= Motor Billancourt) [10]	24,00 €
4.4555 [11]	Satz Zündkerzen Champion "L92YC" - für Motor 1108 ccm (= Motor Cléon) [11]	15,00 €
4.4556 [12]	Satz Zündkerzen BRISK "ZN15YC" - für Motor 850 ccm (= Motor Billancourt) [12]	19,00 €
4.4557 [13]	Satz Zündkerzen BRISK "ZN17YC" - für Motor 1108 ccm (= Motor Cléon) [13]	15,00 €
4.4560 [14]	Zündkabelsatz komplett [14]	21,00 €
4.4580 [15]	Zündspule 6 V [15]	30,00 €
4.4582 [16]	Zündspule 12 V [16]	28,00 €
4.4585 [17]	Zündspulhalter [17]	2,50 €
4.4606 [18]	Unterdruckdose Zündverteiler Ducellier [18]	48,00 €
4.4610 [19]	Verteilerkappe "Femsa" 1968 -1980 [19]	17,50 €
4.4611 [20]	Verteilerkappe "Femsa" 1980 ? (Ref. 30766-1) [20]	13,00 €
4.4614 [21]	Verteilerkappe "SEV" 1961-83 (850 ccm) D5 (Ref. 10230-2) [21]	17,00 €
4.4615 [22]	Verteilerkappe "SEV" 1975-82 [22]	14,50 €
4.4620 [23]	Verteilerkappe "Ducellier" mit Innenzentr. ? D 52 - 1961 – 1978 [23]	16,00 €
4.4621 [24]	Verteilerkappe "Ducellier" mit Innenzentr. ? D64 - 1966 ? Renault Fasa L/TL 1968 ?, R6 1966 ?, GTL 1978/79 [24]	13,00 €
4.4623 [25]	Verteilerkappe "Ducellier" mit Innenzentr. ? D 54, 1978 – 1986 [25]	12,00 €
4.4626 [26]	Verteilerkappe "Paris-Rhône" 1978 - 83 [26]	11,50 €
4.4628 [27]	Verteilerkappe "Marelli" Verteiler, R4 GTL 1,1 ab 1984 [27]	14,50 €
4.463 [28]	Verteilerfinger "Femsa" -> 1980 [28]	9,50 €
4.4631 [29]	Verteilerfinger "Femsa" 1980 ? [29]	7,50 €
4.4634 [30]	Verteilerfinger "SEV" Verteiler 1961 – 1983 [30]	9,50 €
4.4635 [31]	Verteilerfinger "SEV" Verteiler – GTL	8,50 €

ArtikelNr. [1]	Artikel-Bezeichnung [2] und F6 ab 1980 [31]	Preis incl.
4.4640 [32]	Verteilerfinger "Ducellier" 1961 - 1978 [32]	9,50 €
4.4641 [33]	Verteilerfinger "Ducellier" 1966 ? , D64 - 1966 ? Renault Fasa L/TL 1968 ? , R6 1966 ? , GTL 1978/79 [33]	8,50 €
4.4643 [34]	Verteilerfinger "Ducellier" 1978 - 1986 [34]	9,50 €
4.4646 [35]	Verteilerfinger "Paris-Rhône" 1978 - 83 [35]	8,50 €
4.4648 [36]	Verteilerfinger "Marelli" Verteiler, R4 GTL 1,1 ab 1984 [36]	9,00 €
4.4650 [37]	Satz Zündkontakte "Femsa" bis 1980 [37]	11,00 €
4.4651 [38]	Satz Zündkontakte "Femsa" ab 1980 [38]	11,00 €
4.4654 [39]	Satz Zündkontakte "SEV" Verteiler 61-83 [39]	9,50 €
4.4655 [40]	Satz Zündkontakte "SEV" (Cassette) 1975-82 [40]	39,00 €
4.4660 [41]	Satz Zündkontakte "Ducellier" 1961 - 86 [41]	10,50 €
4.4661 [42]	Satz Zündkontakte "Ducellier" 1966 ? , D64 - 1966 ? Renault Fasa L/TL 1968 ? , R6 1966 ? , GTL 1978/79 [42]	10,00 €
4.4665 [43]	Satz Zündkontakte "Ducellier" 1979 ? [43]	9,00 €
4.4666 [44]	Satz Zündkontakte Ducellier 1969 -> (für Gutbrod, AlmoCar, Bootsmotoren, Industriemotoren) [44]	14,00 €
4.4667 [45]	Satz Zündkontakte "Paris-Rhône" 1978 - 83 [45]	15,00 €
4.4668 [46]	Satz Zündkontakte "Marelli" Verteiler, R4 GTL 1,1 ab 1984 [46]	20,00 €
4.4690 [47]	Kondensator für Verteiler Ducellier [47]	7,00 €
4.4691 [48]	Kondensator für Verteiler Femsa [48]	8,50 €
4.4800 [49]	Kohlensatz (PX43) für Lichtmaschine PARIS – RHONE ? G10 C9 / 11 / 13 / 14 / 15 / 24 / 36 / 37 / 44 / 45(18 x 7 x 23/19 mm) – Öse [49]	18,00 €
4.4801 [50]	Kohlesatz für Ducellier Lichtmaschine 6 Volt ? Typ 7271/-79/-80/-86/-88/-90/-91/-93/-97 GH7307GH/7309/-15 G /7310GH/7319G/7322 [50]	25,00 €
4.4802 [51]	Kohlensatz (UX47) für Lichtmaschine DUCELLIER ? 7251 - 7265 - 7239-7247-7251-7265-7267-7269G-7271-7272-7273-7274-7281-7294-7299-7304-7320-7323-7325 [51]	18,00 €
4.4803 [52]	Kohlensatz (UX65/58) für Lichtmaschine DUCELLIER ? 274, 7320, 7337, 734 - (20 x 7 x 21/16 mm) - offene Öse [52]	18,00 €

-
- 1 von 2
- [nächste Seite](#) › [53]



[PDF Version](#) [54]

Quell-URL (retrieved on 2026-06-28 22:54):<https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/251>

Links

[\[1\] https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/251?order=model&sort=desc](https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/251?order=model&sort=desc) [\[2\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/catalog/251?order=title&sort=asc)
[\[3\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/spannrollenlager-skf-15-x-35-x-11-mm](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/spannrollenlager-skf-15-x-35-x-11-mm) [\[4\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/starterbatterie-550442-12-v-40-ah-380-200-x-135-x-220-m)
[\[5\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/batterieklebme-rot-originaltyp](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/batterieklebme-rot-originaltyp) [\[6\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/batterieklebme-gr%C3%BCn-originaltyp)
[\[7\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/batterieklebme-standardtyp) [\[8\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/batterieklebme-standardtyp-0)
[\[9\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/transistorz%C3%BCndung-kontaktgesteuert-12-v) [\[10\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-champion-l87yc-f%C3%BCr-motor-bis-850-ccm-motor-billancourt](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-champion-l87yc-f%C3%BCr-motor-bis-850-ccm-motor-billancourt) [\[11\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-champion-l92yc-f%C3%BCr-motor-1108-ccm-motor-cl%C3%A9on](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-champion-l92yc-f%C3%BCr-motor-1108-ccm-motor-cl%C3%A9on) [\[12\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-brisk-zn15yc-f%C3%BCr-motor-850-ccm-motor-billancourt](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-brisk-zn15yc-f%C3%BCr-motor-850-ccm-motor-billancourt) [\[13\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-brisk-zn17yc-f%C3%BCr-motor-1108-ccm-motor-cl%C3%A9on](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-brisk-zn17yc-f%C3%BCr-motor-1108-ccm-motor-cl%C3%A9on) [\[14\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndkabelsatz-komplett](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndkabelsatz-komplett) [\[15\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndspule-6-v)
[\[16\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndspule-12-v) [\[17\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndspulenhalter) [\[18\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/unterdruckdose-z%C3%BCndverteiler-ducellier-1) [\[19\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-femsa-1968-1980) [\[20\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-femsa-1980-%E2%86%92-ref-30766-1) [\[21\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-sev-1961-83-850-ccm-d5-ref-10230-2) [\[22\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-sev-1975-82) [\[23\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d-52-1961-%E2%80%93-1978](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d-52-1961-%E2%80%93-1978) [\[24\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl) [\[25\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d-54-1978-%E2%80%93-1986](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d-54-1978-%E2%80%93-1986) [\[26\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-paris-rh%C3%B4ne-1978-83) [\[27\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-marelli-verteiler-r4-gtl-11-ab-1984) [\[28\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-femsa-1980) [\[29\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-femsa-1980-%E2%86%92) [\[30\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-sev-verteiler-1961-%E2%80%93-1983) [\[31\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-sev-verteiler-%E2%80%93-gtl-und-f6-ab-1980) [\[32\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1961-1978) [\[33\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1966-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl-197879](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1966-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl-197879) [\[34\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1978-1986) [\[35\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-paris-rh%C3%B4ne-1978-83) [\[36\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-marelli-verteiler-r4-gtl-11-ab-1984) [\[37\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-femsa-bis-1980) [\[38\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-femsa-ab-1980) [\[39\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-sev-verteiler-61-83) [\[40\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-sev-cassette-1975-82) [\[41\]](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1961-86) [\[42\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1966-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl-197879](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1966-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl-197879) [\[43\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1979-%E2%86%92](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1979-%E2%86%92) [\[44\] https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1979-%E2%86%92](https://www.schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1979-%E2%86%92)

[z%C3%BCndkontakte-ducellier-1969-f%C3%BCr-gutbrod-almocar-bootsmotoren-industriemotoren \[45\]](#)